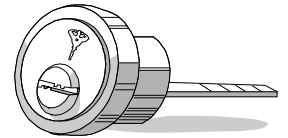


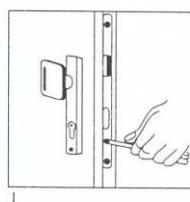


Montagehandleiding start cilinder

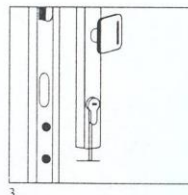
Boor de gaten voor het oplegslot in de deur volgens de bij het slot meegeleverde boormaal. Het gat voor de buitencilinder moet door de deur heen geboord worden. Het is raadzaam om dit vanaf beide zijden te doen., dit om uitbreken van splinters aan de oppervlakte van de deur te voorkomen. Zaag de bevestigingsbouten en de staart van de cilinder op de benodigde lengte af en bevestig de cilinder met gebruikmaking van de bevestigingsplaat. Voor SKG** en SKG*** besteld u de zware bevestigingset 7402031. Draai bouten nooit mechanisch aan met bijvoorbeeld een accuboormachine. Monteer nu het geheel af en controleer op een soepele werking van het slot en de cilinder. Sleutel nooit met extreme kracht ronddraaien.



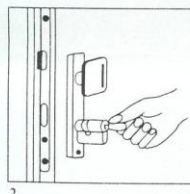
Montagehandleiding europrofiel (CliQ) cilinder



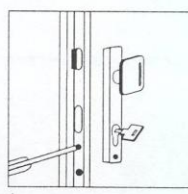
Met een schroevendraaier draait u aan de voorzijde van het slot de huidige schroef helemaal los en u verwijdert deze schroef.



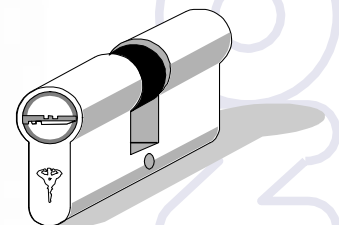
Mul-T-Lock cilinder plaatsen door de sleutel iets te draaien, nu kunt u de cilinder monteren.



Door met de sleutel te draaien kunt u vervolgens de huidige cilinder verwijderen.

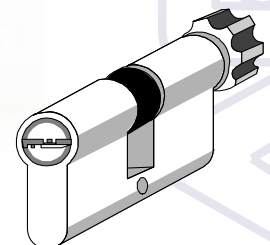


Vervolgens draait u de schroef aan de voorzijde "handvast".



Montagehandleiding knop cilinder

Het SKG keurmerk is in geval van een knop cilinder uitsluitend geldig, indien de knop van buitenaf niet bedienbaar is, zoals bij een massief houten deur of als er glas volgens klasse P4A geplaatst is. Binnen 70 cm mag er geen gewoon glas geplaatst zijn.



Montagehandleiding schroef cilinder

Demonteer de eventuele afwerkplaat, welke zich op het slot bevindt. Draai nu de borgschroef in de voorplaat van het slot, zover los dat de cilinders losgedraaid kunnen worden. Verwijder de te vervangen cilinders en schroef de Mul-T-Lock cilinders op hun plaats. Begin met 1 zijde. Draai deze zover in het slot dat deze in het midden van het slot steekt. Nu draait u de andere cilinder tegen de eerste in het midden van het slot tegen elkaar aan. Draai de beide cilinders los totdat de sleutelingang horizontaal staat (zie de afbeelding). Controleer de beide zijden met de sleutel en schroef daarna de borgschroef weer vast.



Waarschuwing !

Met plaatsen van cilinders m.b.v. een schroef / boormachine leidt vrijwel zeker tot onherstelbare beschadigingen aan de cilinder. Voor het smeren van de cilinders mag u geen producten gebruiken welke vet, olie of grafiet bevatten.

Onderhoud

Mul-T-Lock cilinders mogen uitsluitend worden gesmeerd met een slotspray op siliconenbasis, zoals Mul-T-Lock spray. Nooit grafiet of olie gebruiken, deze producten kunnen de inwendige onderdelen aan elkaar laten kleven. Smeren doet u doorgaans 1 tot 2 maal per jaar, afhankelijk van de omgeving. Zon en wind op de cilinder vragen meer onderhoud dan een overdekte cilinder. Als de sleutel zwaar draait, probeer het slot dan op slot te draaien wanneer de deur open staat. Draait de sleutel nu nog zwaar, demonteer dan de cilinder uit het slot en draai wederom de sleutel. Draait deze soepel, dan is er iets met het slot in de deur, draait de sleutel zonder slot zwaar, dan is het raadzaam om met meerdere sleutels en de cilinder naar uw dealer te gaan en hem te laten oordelen wat het beste is. Als een sleutel zwaar draait, onderneem dan actie, wacht niet af totdat de deur dicht blijft.

Marenco BV is niet aansprakelijk voor eventuele schade, die ontstaat door verkeerde montage, foutieve bediening en/of verkeerd onderhoud.

Versie 2010-8

UITGAVE MARENCO BV

MARENCO